1 - TERVUREN BOUWT AAN EEN DUURZAME EN LEEFBARE GEMEENTE.

Omschrijving (toelichting)

Tervuren bouwt aan een duurzame en leefbare gemeente waar wonen, mobiliteit, ruimte en milieu op een evenwichtige manier worden afgestemd op de noden van haar inwoners en de uitdagingen van het klimaat.

Financieel overzicht - Beleidsdoelstelling 1

	Budget 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Vastlegging 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Exploitatie									
Uitgaven	176.259,00	487,82	0,28	19.920,00	250.659,00	127.067,00	87.483,00	117.908,00	103.341,00
Totaal Exploitatie	**-176.259,00**	**-487,82**	**0,28**	**-19.920,00**	**-250.659,00**	**-127.067,00**	**-87.483,00**	**-117.908,00**	**-103.341,00**
Financiering									
Uitgaven	500.000,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
Totaal Financiering	**-500.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**
Investeringen									
Ontvangsten	60.000,00	0,00	0,00	0,00	65.000,00	570.000,00	70.000,00	75.000,00	580.000,00
Uitgaven	4.302.370,00	2.077.641,27	48,29	3.574.309,11	3.219.790,00	4.829.790,00	4.809.790,00	1.405.290,00	2.805.290,00
Totaal Investeringen	**-4.242.370,00**	**-2.077.641,27**	**48,97**	**-3.574.309,11**	**-3.154.790,00**	**-4.259.790,00**	**-4.739.790,00**	**-1.330.290,00**	**-2.225.290,00**

Actieplannen

AP-01 Betaalbaar en lokaal wonen mogelijk maken met aandacht voor sociale doelstellingen.

Acties

ACT-01 Het reglement voor 'Wonen In Eigen Streek' (WIES) op maat van Tervuren.

Tijdens de eerste helft van 2026 wordt het reglement voor 'Wonen In Eigen Streek' (WIES) op maat van Tervuren voorgelegd aan de gemeenteraad. Het project wordt vanaf 2027 jaarlijks geëvalueerd tijdens het lokaal woonoverleg.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Dit reglement is op een themacollege van 16/06/2026 besproken. Eventuele aanpassingen of opmerkingen kunnen opgenomen worden. Het reglement zal op één van de volgende collegezittingen geagendeerd worden om aan de gemeenteraad van augustus 2026 voor te leggen.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Bespreking op het themacollege van 16/06/2026. Eventuele aanpassingen of opmerkingen kunnen opgenomen worden. Het reglement zal geagendeerd worden op de gemeenteraad in augustus 2026.

Indicator omschrijving

Aantal woningen WIES

Indicator uitgebreide omschrijving

3 woningen per jaar - ondersteunen van betaalbaar wonen voor inwoners na goedkeuring van een WIES-reglement

Indicator standaardwaarde gewenst

3

Indicator evaluatie

Het is haalbaar om het reglement nog in 2026 goed te keuren, maar niet om effectief 3 WIES-woningen te realiseren.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Het voorziene budget voor 2026 zal niet meer kunnen worden uitgegeven.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Financiering							
Uitgaven	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Financiering	**-500.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Financiering						
Uitgaven	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
Totaal Financiering	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**
Investeringen						
Ontvangsten	0,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00
Totaal Investeringen	**0,00**	**0,00**	**500.000,00**	**0,00**	**0,00**	**500.000,00**

ACT-02 We onderzoeken hoe we verder kunnen voldoen aan het bindend sociaal objectief (BSO).

We onderzoeken hoe we verder kunnen voldoen aan het bindend sociaal objectief (BSO), via herontwikkeling van de Ravensteinwijk, waarvoor al een masterplan bestaat met de Vlaamse Bouwmeester. Bij uitvoering hiervan vervalt de geplande ontwikkeling van Kleine Ham en blijft de openbare ruimte daar behouden.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Op 28/07/2026 wordt het actieplan op een themacollege besproken.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De woonmaatschappij bezorgt het definitief goedgekeurde actieplan BSO 2026-2042 ten laatste op 1 december 2026 aan het agentschap Wonen in Vlaanderen.

Indicator omschrijving

Aantal woningen BSO (bindend sociaal objectief)

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal woningen BSO (bindend sociaal objectief - **minimaal** 37 woningen

Indicator standaardwaarde gewenst

37

Budget (indicator)

Actieplannen

AP-02 Gerichte verdichting en actualisering van de ruimtelijke planning volgens actuele noden.

Acties

ACT-03 We werken een stedenbouwkundige verordening uit voor Tervuren centrum, de dorpskernen en de N3-zone.

Met het oog op gerichte en beheersbare verdichting werken we tegen eind 2027 een stedenbouwkundige verordening uit voor het centrum van Tervuren, de dorpskernen van de deelgemeenten en de N3-zone. Deze verordening vormt een vervolgstap op het PRUP en legt de bouwvoorschriften vast voor deze gebieden.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

De actie is opgestart. De opmaak van het bestek is in samenwerking met de dienst overheidsopdrachten afgewerkt. Dit voorstel is gecommuniceerd aan de bevoegde schepenen ter bespreking van het verdere procesverloop.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Het bestek is gefinaliseerd en zal besproken worden met de bevoegde schepenen.

Budget (indicator)

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Exploitatie							
Uitgaven	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	**-50.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Exploitatie						
Uitgaven	50.000,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	**-50.000,00**	**-50.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ACT-04 Opstellen van nieuw beleidsplan ruimte ter vervanging van het verouderde ruimtelijk structuurplan.

We stellen tegen eind 2028 een nieuw beleidsplan ruimte op ter vervanging van het verouderde ruimtelijk structuurplan. Dit plan speelt in op de actuele maatschappelijke noden, recente ruimtelijke ontwikkelingen en de geldende wet- en regelgeving. Als onderdeel van dit beleidsplan voeren we een woonbehoeftestudie uit, gebaseerd op de natuurlijke demografische evolutie. Zo krijgen we een onderbouwd inzicht in de toekomstige woonnoden van onze gemeente.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

De actie is opgestart. De opmaak van het bestek is in samenwerking met de dienst overheidsopdrachten afgewerkt. Dit voorstel is gecommuniceerd aan de bevoegde schepenen ter bespreking van het verdere procesverloop.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Het bestek is gefinaliseerd en zal besproken worden met de bevoegde schepenen.

Budget (indicator)

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Exploitatie							
Uitgaven	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	**-25.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Exploitatie						
Uitgaven	25.000,00	50.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	**-25.000,00**	**-50.000,00**	**-25.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Actieplannen

AP-03 Investeren in infrastructuur die veilige, vlotte en duurzame mobiliteit bevordert.

Acties

ACT-05 Opstellen van een goedgekeurde fietspadenstrategie en gefaseerde uitvoering.

Tegen einde 2026 stellen we een goedgekeurde fietspadenstrategie op die het volledige gewenste netwerk omvat, en realiseren we jaarlijks op basis daarvan minstens één ontbrekend deel of investeren we in het herstel of de verbetering van bestaande fietsinfrastructuur.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

De voorbereiding van de fietspadenstrategie werd opgestart. In 2026 wordt gewerkt aan de opmaak van een geïntegreerde strategie voor het volledige gewenste fietsnetwerk, met aandacht voor netwerkstructuur, comfort, verkeersveiligheid en fietsparkeren.

De opmaak verloopt gefaseerd en omvat een analyse van de huidige beleidsmatige en infrastructurele situatie, waaronder het mobiliteitsplan, de Dorpenroute, het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) en het bestaande fietsnetwerk (o.a. F29, fietspaden, fietssuggestiestroken en fietsstraten/-zones). Daarnaast worden de kwaliteit en veiligheid van de infrastructuur in kaart gebracht.

Op basis hiervan wordt de strategie 2026+ uitgewerkt, inclusief prioriteiten op korte termijn en een meerjarig investeringsprogramma. Deze voorbereidende werkzaamheden moeten leiden tot een goedgekeurde fietspadenstrategie tegen eind 2026.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De fietspadenstrategie zal tegen eind 2026 afgerond worden.

Indicator omschrijving	Aantal heraangelegde fietspaden per jaar
Indicator uitgebreide omschrijving	Aantal heraangelegde fietspaden per jaar
Indicator standaardwaarde gewenst	1
Indicator evaluatie	Er werden nog geen fietspaden heraangelegd.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werden geen budgettaire middelen aangewend voor de voorbereiding en uitvoering van de fietspadenstrategie.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	120.000,00	8.831,45	8.831,45	7,36	0,00	0,00	8.831,45
Totaal Investeringen	**-120.000,00**	**-8.831,45**	**-8.831,45**	**7,36**	**0,00**	**0,00**	**-8.831,45**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00
Totaal Investeringen	**-120.000,00**	**-120.000,00**	**-120.000,00**	**-120.000,00**	**-120.000,00**	**-120.000,00**

ACT-06 Op basis van de voetpadenstrategie wordt in minstens één straat het voetpad vernieuwd of aangelegd.

Jaarlijks wordt, op basis van de prioriteiten in de voetpadenstrategie, in minstens één straat het voetpad vernieuwd of aangelegd.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Voor de uitvoering van de voetpadenstrategie werden in het eerste kwartaal van 2026 voorbereidende stappen gezet voor de heraanleg van de Vlierboomstraat. In februari 2026 werden de nutsleidingen vernieuwd in de Vlierboomstraat en in een deel van de Lindeboomstraat, als noodzakelijke voorbereiding op de geplande heraanleg van het voetpad.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie bevindt zich in de voorbereidingsfase en verloopt conform de planning. De heraanleg van de Vlierboomstraat is voorzien voor het najaar van 2026 en zal worden uitgevoerd door de dienst Werken in Eigen Beheer.

Indicator omschrijving

Aantal heraangelegde voetpaden per jaar

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal heraangelegde	voetpaden per jaar

Indicator standaardwaarde gewenst

1

Indicator evaluatie

Tot op heden is er nog geen voetpad aangelegd.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

De werken aan de nutsleidingen werden bekostigd door de nutsmaatschappijen.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	500.000,00	785.647,38	785.647,38	157,13	32.960,79	785.647,38	785.647,38
Totaal Investeringen	**-500.000,00**	**-785.647,38**	**-785.647,38**	**157,13**	**-32.960,79**	**-785.647,38**	**-785.647,38**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
Totaal Investeringen	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**	**-500.000,00**

ACT-07 We onderzoeken verfraaiing Markt en opwaardering Leuvensesteenweg en voeren de werken uit.

Tegen einde 2027 voeren we een haalbaarheidsstudie uit met ontwerpprincipes voor de verfraaiing van de Markt en de opwaardering van de Leuvensesteenweg vanaf de rotonde. Vanaf 2028 tot en met 2030 voeren we de werken uit.

Status

Niet gestart

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens het eerste kwartaal van 2026 werden in het kader van deze actie geen acties ondernomen. Er werden geen voorbereidende stappen gezet met betrekking tot de verfraaiing van de Markt.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie bevindt zich in een niet-opgestarte fase. De haalbaarheidsstudie, met inbegrip van de formulering van de ontwerpprincipes, is ingepland tegen het einde van het jaar 2027.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens het eerste kwartaal van 2026 werden geen uitgaven gedaan in het kader van deze actie.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	0,00	30.000,00	100.000,00	100.000,00	300.000,00	0,00
Totaal Investeringen	**0,00**	**-30.000,00**	**-100.000,00**	**-100.000,00**	**-300.000,00**	**0,00**

ACT-08 We voeren een dynamische zone 30 in rondom alle basisscholen langs verbindingswegen.

Tegen einde 2029 voeren we een dynamische zone 30 in rondom alle basisscholen langs verbindingswegen.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

De voorbereiding van de invoering van een dynamische zone 30 rond alle basisscholen langs verbindingswegen werd opgestart. In functie van de verdere uitwerking werden reeds verschillende webinars en infosessies rond dit thema gevolgd, zodat het beschikbare aanbod, de toepassingsmogelijkheden, de randvoorwaarden en goede praktijken in kaart kunnen worden gebracht.

Alvorens tot concrete invoering kan worden overgegaan, dient binnen de organisatie eerst een principiële beslissing genomen te worden over de wijze waarop de handhaving zal worden georganiseerd. Hierbij wordt in eerste instantie onderzocht of de opvolging en sanctionering via GAS 5 kan worden opgevangen binnen de organisatie.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie bevindt zich in een voorbereidende fase.

Indicator omschrijving

Aantal aan te passen dynamische zones 30

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal aan te passen dynamische zones 30

Indicator standaardwaarde gewenst

3

Indicator evaluatie

Er werd nog geen dynamische zone 30 ingevoerd.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werden geen budgettaire middelen aangewend voor de concrete invoering van de dynamische zone 30.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	0,00	0,00	0,00	45.000,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**-45.000,00**	**0,00**	**0,00**

Actieplannen

AP-04 Verminderen van de verkeersdruk en verbeteren van de leefbaarheid in woonkernen en schoolomgevingen.

Acties

ACT-09 We onderzoeken of GAS-boetes kunnen opgelegd worden voor beperkte snelheidsovertredingen.

We onderzoeken tegen 2030 of gemeentelijke administratieve geldboetes kunnen opgelegd worden voor beperkte snelheidsovertredingen op plaatsen waar de maximale snelheid 30 of 50 km per uur is.

Status

Niet gestart

Opvolging (indicator)

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Deze actie zal vanaf 2029 opgestart worden.

Indicator omschrijving

Aantal boetes voor snelheidsovertredingen

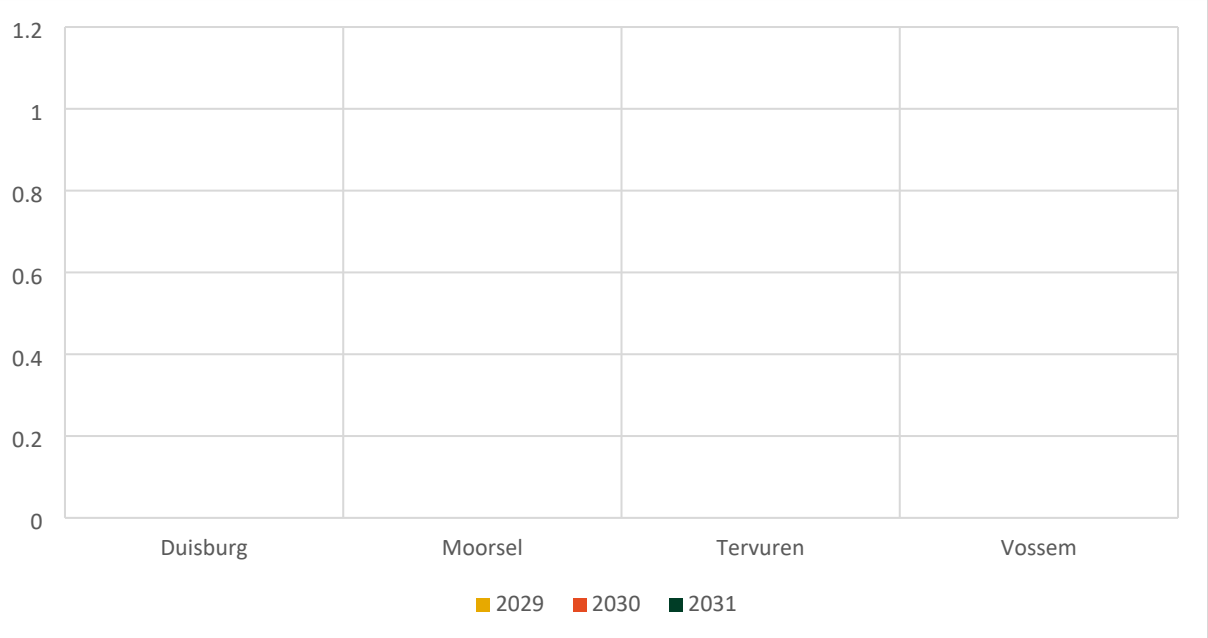
Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal boetes voor snelheidsovertredingen - met een daling tot doel doorheen de legislatuur

Budget (indicator)

Statistieken

Aantal snelheidsovertredingen GAS5 in schoolomgevingen



Bron: Beleidscel

Jaar	Duisburg	Moorsel	Tervuren	Vossem
2029				
2030				
2031				

ACT-10 We voeren een onderzoek naar het gebruik van slimme camera's en we voorzien buitenpoorten.

We voeren tegen eind 2028 een onderzoek naar het gebruik van slimme camera's om sluipverkeer te detecteren en aan te pakken. Daarnaast voorzien we tegen 2031 buitenpoorten aan de Overijsesteenweg, Veeweidestraat, Groenlaan en Hondsbergen om sluipverkeer te weren, af te remmen en te ontmoedigen.

Status

Niet gestart

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Er werd momenteel nog geen concrete actie ondernomen in het kader van deze maatregel. Het onderzoek naar het gebruik van slimme camera's voor de detectie en aanpak van sluipverkeer is nog niet opgestart. Ook de verdere uitwerking van de buitenpoorten aan de Overijsesteenweg, Veeweidestraat, Groenlaan en Hondsbergen werd voorlopig nog niet aangevat. De uitvoering blijft voorzien binnen de vooropgestelde timing van het meerjarenplan.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De uitvoering blijft voorzien binnen de vooropgestelde timing van het meerjarenplan.

Indicator omschrijving

Aantal aangelegde buitenpoorten

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal aangelegde buitenpoorten - afremmen en weren van sluipverkeer

Indicator standaardwaarde gewenst

4

Indicator evaluatie

Er werden nog geen buitenpoorten aangelegd.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens deze rapporteringsperiode werden nog geen uitgaven geregistreerd in het kader van deze actie.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	0,00	0,00	70.000,00	100.000,00	30.000,00	30.000,00
Totaal Investeringen	**0,00**	**0,00**	**-70.000,00**	**-100.000,00**	**-30.000,00**	**-30.000,00**

ACT-11 We voeren maatregelen in Moorsel uit om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren.

We voeren tegen einde 2028 de infrastructuurmaatregelen in Moorsel uit om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werd de uitvoering van de maatregelen in Moorsel opgestart en verder uitgerold. In totaal werden zeven maatregelen gerealiseerd. Concreet gaat het om twee wegversmallingen in de Nachtegalenlaan en twee wegversmallingen in de Boslaan. Daarnaast werden twee kruispunten heraangelegd, met name het kruispunt Leeuwerikenlaan – Sijsjeslaan en het kruispunt Boslaan – Zwaluwenlaan. Tot slot werd een voetgangersoversteek gerealiseerd in de Vinkenlaan.

Met deze uitgevoerde ingrepen werd een substantiële vooruitgang geboekt in de uitvoering van de voorziene verkeersmaatregelen binnen het betrokken gebied.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De uitvoering van de maatregelen is conform de vooropgestelde planning opgestart en deels afgerond. De realisatie van zeven concrete ingrepen binnen de rapporteringsperiode wijst op een vlotte voortgang. Er zijn geen aanwijzingen van vertragingen die een impact hebben op de verdere planning van de actie.

Op basis van de huidige voortgang kan worden gesteld dat de actie zich op schema bevindt en dat de resterende maatregelen volgens planning kunnen worden uitgevoerd.

Indicator omschrijving

Aantal uitgevoerde infrastructuurmaatregelen in Moorsel

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal uitgevoerde infrastructuurmaatregelen in Moorsel

Indicator standaardwaarde gewenst

14

Indicator evaluatie

Er werden 7 maatregelen uitgevoerd.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Er zijn geen specifieke gegevens beschikbaar over het budgetverbruik binnen deze rapporteringsperiode. Op basis van de gerealiseerde werken kan echter worden aangenomen dat een deel van het voorziene budget effectief werd aangewend.

Bij gebrek aan gedetailleerde financiële gegevens kan geen definitieve inschatting worden gemaakt van de totale aanrekeningsgraad voor het lopende jaar. Verdere budgetopvolging is aangewezen om te beoordelen of het voorziene budget volledig zal worden benut.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	300.000,00	208.093,11	208.093,11	69,36	0,00	208.093,11	208.093,11
Totaal Investeringen	**-300.000,00**	**-208.093,11**	**-208.093,11**	**69,36**	**0,00**	**-208.093,11**	**-208.093,11**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	300.000,00	300.000,00	140.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-300.000,00**	**-300.000,00**	**-140.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ACT-12 We bouwen een netwerk van verkeerssensoren uit om het verkeer op cruciale wegen te monitoren.

We bouwen tegen 2028 een netwerk van verkeerssensoren uit om het verkeer op de meest cruciale wegen permanent te monitoren. Door gegevens te verzamelen over de verkeersstromen en het aantal weggebruikers, kunnen verkeersingrepen of reglementaire verkeersmaatregelen onderbouwd worden met data.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

De uitbouw van een netwerk van verkeerssensoren voor de monitoring van het verkeer op cruciale wegen is lopende. Momenteel worden 11 verkeerssensoren ingezet voor het uitvoeren van intensiteitsmetingen, snelheidsmetingen en analyses van de 'modal split'.

Op de Moorselstraat en Leuvensesteenweg staan permanent verkeerssensoren opgesteld om structurele verkeersdata te verzamelen. Daarnaast worden mobiele sensoren flexibel ingezet op wisselende locaties, afhankelijk van de actuele noden. Deze worden onder meer gebruikt om de impact van verkeersomleidingen op te volgen en om objectieve data te genereren ter ondersteuning van de beoordeling van verkeersgerelateerde klachten en meldingen.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie bevindt zich in een lopende uitvoeringsfase. De effectieve inzet van zowel vaste als mobiele verkeerssensoren toont aan dat de uitbouw van het netwerk concreet werd gerealiseerd binnen deze rapporteringsperiode. De verdere uitbreiding en verfijning van het netwerk dient in 2026 uitgevoerd te worden.

Indicator omschrijving	Aantal geïnstalleerde verkeerssensoren
Indicator uitgebreide omschrijving	Aantal geïnstalleerde verkeerssensoren
Indicator standaardwaarde gewenst	20

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werden geen aankopen voor nieuwe verkeerssensoren uitgevoerd.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	27.830,00	1.504,41	1.504,41	5,41	0,00	1.504,41	1.504,41
Totaal Investeringen	**-27.830,00**	**-1.504,41**	**-1.504,41**	**5,41**	**0,00**	**-1.504,41**	**-1.504,41**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	27.830,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00
Totaal Investeringen	**-27.830,00**	**-6.000,00**	**-6.000,00**	**-6.000,00**	**-6.000,00**	**-6.000,00**

Actieplannen

AP-05 Aanpakken van rioleringsnoden en wateruitdagingen.

Acties

ACT-13 We herwaarderen strategische waterlopen Maesdelleloop en Ravenstein.

Tegen 2028 herwaarderen we strategische waterlopen Maesdelleloop en Ravenstein door het realiseren van ecologische opwaarderingen, onthardingen en bufferzones in de aanpalende woonwijken Arboretum en Ravenstein.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens het eerste kwartaal van 2026 werden voorbereidende stappen gezet om de herwaardering van de strategische waterlopen Maesdelleloop en Ravenstein verder te verkennen. De dienst Openbaar Domein startte een overleg met Aquafin met betrekking tot de mogelijke inrichting van een bufferbekken in de zone tussen het woonzorgcentrum en de Ravensteinwijk.

Daarnaast werd een gesprek opgestart met de provincie Vlaams-Brabant over de mogelijke overname van het beheer van waterlopen van derde categorie. De situatie van de Maesdelleloop wordt expliciet meegenomen als aandachtspunt. Deze contacten vormen een eerste verkennende stap in functie van een meer geïntegreerde aanpak van het waterlopenbeheer.

De actie bevindt zich hiermee in een voorbereidende fase. Er werden nog geen concrete beslissingen genomen of uitvoeringsmaatregelen gerealiseerd.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie werd gedeeltelijk opgestart en bevindt zich in een verkennende fase.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens het eerste kwartaal van 2026 werden geen uitgaven gedaan in het kader van deze actie.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-10.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	10.000,00	50.000,00	180.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-10.000,00**	**-50.000,00**	**-180.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ACT-14 We realiseren een volledige analyse van de rioleringsgraad en de staat van bestaande leidingen.

Tegen eind 2030 realiseren we een volledige analyse van de rioleringsgraad en de staat van bestaande leidingen.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werd de actie verder opgevolgd via de structurele samenwerking met Aquafin. De analyse steunt op de databank ROSI, waarin Aquafin de gegevens over de rioleringsgraad, de toestand van de leidingen en de risicoclassificatie centraal bijhoudt. Voor Tervuren is het rioleringsnetwerk voor 96 procent geïnventariseerd. Er zijn in Tervuren geen topkritische leidingen vastgesteld. Topkritische leidingen worden gekenmerkt door een hoge gevolgschade bij falen omdat ze bijvoorbeeld onder spoorwegen, hoofdgebouwen of snelwegen liggen. De structurele toestand van de leidingen wordt overwegend als zeer goed (29%) tot goed (6%) beoordeeld, met een beperkt aandeel leidingen in matige (1%) of slechtere staat (1%, bv. Vestenstraat). Een deel van het netwerk blijft voorlopig als onbepaald geregistreerd wegens ontbrekende recente inspectiegegevens (62%). De streefdoelindicatoren tonen aan dat de gebiedsdekkende inventarisatie en de opvolging van risicovolle componenten op koers zitten.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie bevindt zich in een structurele en doorlopende opvolgingsfase. Dankzij de continue actualisering van de ROSI-databank door Aquafin beschikt het bestuur over een actueel en betrouwbaar beeld van zowel de structurele als de operationele staat van het netwerk.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Voor structurele inspecties wordt jaarlijks een budget van 55.000 EUR voorzien. De uitgaven zijn onderdeel van het exploitatiebudget voor het beheer van de riolering en worden gespreid over het volledige jaar.

ACT-15 We renoveren minstens één straat per jaar met een gescheiden riolering.

We renoveren minstens één straat per jaar met een gescheiden riolering.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)



Opvolging (toelichting)

Zowel de uitvoeringsdossiers als de voorafgaande studies van de verschillende projecten zitten op schema om de doelstelling te halen. Begin 2026 werden de voorbereidende werken aan de nutsvoorzieningen uitgevoerd aan de Vestenstraat en de Vander Achterstraat. In april zijn de werken in de Vestenstraat effectief van start gegaan. De start van de werken in de Vander Achterstraat is vastgelegd op 3/08/2026 en zo ook gecommuniceerd aan de bewoners op een bewonersvergadering.

Timing (indicator)



Timing (toelichting)

De actie verloopt conform de vooropgestelde planning. Het wegenis- en rioleringsproject in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan is midden april 2026 opgestart en deze werken zullen naar verwachting tot eind 2026 of begin 2027 duren.

Voor het wegenis- en rioleringsproject in de Vander Achterstraat is de start van de werken voorzien op 3/08/2026 (na het bouwverlof). Daarnaast werd het aanbestedingsdossier voor het wegenis- en rioleringsproject in de Stationsstraat gepubliceerd, waardoor de actie op schema blijft om de werken in 2027 aan te vatten. Het aanbestedingsdossier voor de Moorselstraat is verder afgewerkt met het oog op publicatie voor het bouwverlof 2026. Er zijn geen vertragingen vastgesteld die een impact hebben op de globale timing van de actie. De studies voor de Heidestraat en Maagdekensdelle zijn lopende.

Indicator omschrijving	Aantal gerenoveerde straten met gescheiden riolering per jaar
Indicator uitgebreide omschrijving	Aantal gerenoveerde straten met gescheiden riolering per jaar
Indicator standaardwaarde gewenst	1
Indicator evaluatie	De werken in de Vestenstraat zullen naar alle waarschijnlijkheid dit jaar volledig afgerond worden. De werken in de Vander Achterstraat worden begin 2027 afgerond.

Budget (indicator)



Budget (toelichting)

Deze uitgaven in deze periode bevatten de voorbereidende werken en studiekosten en de afwerking van de werken in Plantsoendal. Op basis van de huidige stand van zaken wordt verwacht dat het voorziene budget voor het lopende jaar conform de planning zal worden aangewend.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Ontvangsten	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	3.000.000,00	2.530.233,15	1.069.862,27	35,66	377.042,03	531.255,40	1.069.862,27
Totaal Investeringen	**-2.950.000,00**	**-2.530.233,15**	**-1.069.862,27**	**36,27**	**-377.042,03**	**-531.255,40**	**-1.069.862,27**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Ontvangsten	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
Uitgaven	3.000.000,00	1.700.000,00	3.200.000,00	3.500.000,00	0,00	1.700.000,00
Totaal Investeringen	**-2.950.000,00**	**-1.650.000,00**	**-3.150.000,00**	**-3.450.000,00**	**50.000,00**	**-1.650.000,00**

ACT-16 We voeren jaarlijks minstens één project uit tegen erosie.

We voeren jaarlijks minstens één project uit tegen erosie.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werd de uitvoering en planning van de erosieprojecten geëvalueerd op basis van de stand van zaken van de lopende dossiers. Daarbij werd vastgesteld dat de voorbereiding van het erosieproject aan de Kouterweg nog niet afgerond is. Voor dit project is bijkomende voorbereiding noodzakelijk, waaronder het doorlopen van een grondinnameprocedure.

Voor het erosieproject in Treuveld werd vastgesteld dat de voorziene ingreep, met name de aanleg van een houthakseldam, eerder beperkt is in omvang en geen uitgebreide bijkomende voorbereiding vereist. Op basis van deze evaluatie werd vanuit de diensten voorgesteld om de fasering van beide projecten te herbekijken en de uitvoeringsvolgorde om te wisselen.

Met deze bijsturing wordt beoogd om binnen de lopende actie alsnog een concreet erosieproject te realiseren binnen de huidige rapporteringsperiode en de algemene voortgang van de actie te vrijwaren.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Het project in Treuveld kan nog binnen het lopende jaar worden uitgevoerd.

Indicator omschrijving

Aantal projecten tegen erosie

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal projecten tegen erosie

Indicator standaardwaarde gewenst

6

Indicator evaluatie

Er werd dit jaar nog geen erosieproject gerealiseerd.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werden geen uitgaven geregistreerd in het kader van deze actie.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Exploitatie							
Uitgaven	15.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	**-15.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Exploitatie						
Uitgaven	15.000,00	30.000,00	15.000,00	0,00	30.000,00	15.000,00
Totaal Exploitatie	**-15.000,00**	**-30.000,00**	**-15.000,00**	**0,00**	**-30.000,00**	**-15.000,00**

ACT-17 Tegen 2030 realiseren we minstens 20.776 m² extra onthard openbaar domein.

Tegen 2030 realiseren we minstens 20.776 m² extra onthard openbaar domein, op basis van de voorstellen vermeld in het hemelwater- en droogteplan.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens het eerste kwartaal van 2026 werd binnen deze actie 138 m² openbaar domein onthard in de pijpekop van het Katangabinnenhof door de verwijdering van het voetpad. Deze ingreep kadert binnen het bredere onthardingsproject in de Afrikawijk. Bij de mobiliteitsingrepen in Moorsel werd gedurende het tweede kwartaal 200 m² onthard. De ontharding aan het kruispunt van de Nachtegalenlaan en de Leeuwerikenlaan (170 m²) en de pijpekop in de Leeuwerikenlaan (300 m²) werden nog niet uitgevoerd. De ontharding in de Ringlaan wordt verder voorbereid.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De resterende onthardingen in Moorsel en in de Ringlaan worden voorbereid voor uitvoering in de tweede helft van 2026. Om de vereiste 20.776 m² te halen, zal er echter een versnelling nodig zijn.

Indicator omschrijving

Aantal vierkante meters extra onthardingen van het openbaar domein

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal vierkante meters extra onthardingen van het openbaar domein

Indicator standaardwaarde gewenst

20.776

Budget (indicator)

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Ontvangsten	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	50.000,00	4.840,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-40.000,00**	**-4.840,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Ontvangsten	10.000,00	15.000,00	20.000,00	20.000,00	25.000,00	30.000,00
Uitgaven	50.000,00	75.000,00	100.000,00	100.000,00	125.000,00	150.000,00
Totaal Investeringen	**-40.000,00**	**-60.000,00**	**-80.000,00**	**-80.000,00**	**-100.000,00**	**-120.000,00**

ACT-18 We verhogen de zuiveringsgraad door het beheer van IBA's te optimaliseren tegen 2030.

We verhogen de zuiveringsgraad door het beheer van IBA's te optimaliseren tegen 2030.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werd de modelovereenkomst voor de plaatsing van een individuele behandelingsinstallatie van afvalwater (IBA) tussen de gemeente en de betrokken eigenaars verder uitgewerkt en formeel goedgekeurd. Het college van burgemeester en schepenen keurde deze modelovereenkomst goed op 15/06/2026.

Ook de communicatie naar de betrokken eigenaars werd opgestart. De diensten verstuurden een brief naar de eigenaars van de woningen waar een individuele behandelingsinstallatie van afvalwater dient te worden geplaatst. In deze communicatie werd gevraagd om een afspraak in te plannen met de afkoppelingsadviseur.

De afkoppelingsadviseur heeft als opdracht om de betrokken eigenaars te informeren over het traject, de technische uitvoering en de praktische implicaties van de plaatsing van de installatie. Daarnaast wordt ter plaatse onderzocht op welke manier de individuele behandelingsinstallatie van afvalwater optimaal kan worden ingeplant.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De goedkeuring van de modelovereenkomst op 15/06/2026 en de aansluitende opstart van de communicatie met de betrokken eigenaars tonen aan dat de actie conform de vooropgestelde planning wordt uitgevoerd.

Met de effectieve opstart van de terreinbezoeken door de afkoppelingsadviseur wordt een volgende cruciale fase in het traject bereikt. Er zijn geen indicaties van vertragingen, waardoor de verdere uitrol van de plaatsingen volgens de voorziene timing kan verlopen.

Indicator omschrijving

Aantal nieuwe IBA's per jaar

Indicator uitgebreide omschrijving

Aantal nieuwe IBA's per jaar

Indicator standaardwaarde gewenst

2

Indicator evaluatie

Er werd nog geen IBA geplaatst.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werden nog geen grote uitgaven geregistreerd in het kader van deze actie.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Exploitatie							
Uitgaven	20.000,00	19.920,00	487,82	2,44	229,56	229,56	487,82
Totaal Exploitatie	**-20.000,00**	**-19.920,00**	**-487,82**	**2,44**	**-229,56**	**-229,56**	**-487,82**
Investeringen							
Uitgaven	25.000,00	20.661,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-25.000,00**	**-20.661,16**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Exploitatie						
Uitgaven	20.000,00	20.400,00	20.808,00	21.224,00	21.649,00	22.082,00
Totaal Exploitatie	**-20.000,00**	**-20.400,00**	**-20.808,00**	**-21.224,00**	**-21.649,00**	**-22.082,00**
Investeringen						
Uitgaven	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00
Totaal Investeringen	**-25.000,00**	**-25.000,00**	**-25.000,00**	**-25.000,00**	**-25.000,00**	**-25.000,00**

Actieplannen

AP-06 Versnellen van de energietransitie via slimme verlichting en laadinfrastructuur.

Acties

ACT-19 Tegen 2030 streven we naar het verLEDden van alle openbare verlichting in de kernen.

Tegen 2030 streven we naar het verLEDden van alle openbare verlichting.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode ontving het gemeentebestuur van Fluvius offertes voor de verledding van verschillende straten in Tervuren-centrum en Duisburg. Voor Tervuren-centrum betreft het de Leuvensesteenweg, Broekstraat, Vlonderse Hoek, Brusselsesteenweg, Hoornzeelstraat, Klarastraat en de School van Tervurendreef.

Daarnaast werden ook voor Duisburg offertes ontvangen voor de Kerkplaats, Kouterweg en Pastorijstraat. Voor een bijkomende reeks straten, met name de Markt, Kerkstraat en Kasteelstraat, evenals voor de aanstralingen van de Sint-Jan-Evangelistkerk en de Sint-Katharinakerk, worden de offertes op korte termijn verwacht.

Met de ontvangst van deze offertes werd de voorbereidende fase van de actie verder concreet vormgegeven. De actie evolueert daarmee naar een fase van inhoudelijke beoordeling en prioritering van de voorgestelde ingrepen.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie bevindt zich in een voorbereidende fase.

Indicator omschrijving

Percentage openbare verlichting LED	
Indicator uitgebreide omschrijving	Jaarlijks aan te passen OV-lampen in Tervuren
Indicator standaardwaarde gewenst	11
Indicator evaluatie	Momenteel bedraagt het verleddingspercentage 35,75%

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werden nog geen uitgaven geboekt in het kader van deze actie.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Totaal Investeringen	**-100.000,00**	**-100.000,00**	**-100.000,00**	**-100.000,00**	**-100.000,00**	**-100.000,00**

ACT-20 We installeren tegen eind 2030 in elke deelgemeente minstens één elektrisch fietsenlaadpunt.

We installeren tegen eind 2030 in elke deelgemeente minstens één elektrisch fietsenlaadpunt.

Status

Niet gestart

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

In het voorbije kwartaal werden in het kader van de actie *"We installeren tegen eind 2030 in elke deelgemeente minstens één elektrisch fietsenlaadpunt"* geen voorbereidende of uitvoerende stappen ondernomen.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie werd nog niet opgestart.

Indicator omschrijving

Aantal geïnstalleerde elektrisch fietsenlaadpunten in de deelgemeenten

Indicator standaardwaarde gewenst

4

Indicator evaluatie

Er worden nog geen elektrische fietslaadpunten geïnstalleerd.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werden geen uitgaven gedaan in het kader van deze actie.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	0,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	0,00
Totaal Investeringen	**0,00**	**-25.000,00**	**-25.000,00**	**-25.000,00**	**-25.000,00**	**0,00**

Actieplannen

AP-07 Infrastructuur toekomstbestendig en klimaatneutraal maken tegen 2045 via doordacht gebouwenbeheer.

Acties

ACT-21 We stemmen stapsgewijs het patrimonium af op de Vlaamse Klimaatstrategie van 2045.

We stemmen het gemeentelijk patrimonium gefaseerd af op de doelstellingen van de Vlaamse Klimaatstrategie 2045 door gerichte en planmatige investeringen te programmeren en uit te voeren. Deze transitie gebeurt op basis van objectieve conditiestaatmetingen uit de patrimoniumstudie en het daaruit voortvloeiende actieplan, aangevuld met de geldende energieverplichtingen die op de overheid van toepassing zijn.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

De verdere concretisering van Actie 21 wordt beleidsmatig verankerd in de patrimoniumstudie van Mondea, meer bepaald in de conditiestaatmetingen en het daaruit voortvloeiende actieplan. Parallel wordt deze concretisering gestuurd door de geldende energieverplichtingen voor overheidsgebouwen. Op die manier wordt een onderbouwd strategisch kader ontwikkeld, dat wordt vertaald naar een gefaseerde en prioritaire aanpak voor het gemeentelijk patrimonium en richting geeft aan de planmatige uitvoering van de noodzakelijke energetische renovaties.

Zoals toegelicht bij de timing kende de patrimoniumstudie een vertraging, waardoor het strategisch kader voor Actie 21 nog niet volledig finaal kon worden vastgelegd. In afwachting van het definitieve actieplan werd al een voorbereidende beleidsmatige analyse uitgevoerd op basis van de bestaande projectplanning van de dienst Gebouwen. Daarbij werd een eerste selectie gemaakt van projecten die bijdragen aan de doelstellingen van Actie 21, inclusief een voorlopige toewijzing van budgetten en verantwoordelijkheden. Momenteel wordt deze oefening verder verfijnd in overleg met de betrokken projectleiders, met het oog op een onderbouwde en gefaseerde integratie van de relevante projecten binnen Actie 21.

De klimaatgerichte ingrepen die in de loop van de huidige legislatuur worden gerealiseerd, situeren zich binnen een geïntegreerd beleidskader gericht op de transitie naar een klimaatneutraal patrimonium. Dit omvat onder meer de uitvoering van energetische renovaties, de optimalisatie van technische installaties (HVAC en verlichting) en de verdere uitbouw van een structureel energiebeheer. In dat kader wordt tevens ingezet op de digitalisering van energiemeters en de systematische monitoring van het energieverbruik, evenals op de gefaseerde implementatie van gebouwautomatiserings- en controlesystemen conform de BACS-verplichting.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Volgens het meerjarenplan zijn de budgetten voor Actie 21 voorzien vanaf het tweede semester van 2026. Het eerste semester van 2026 fungeerde bijgevolg als voorbereidingsfase, gericht op projectselectie en afstemming op het actieplan van de patrimoniumstudie.

Hoewel de patrimoniumstudie initieel voorzien was om in februari 2026 te worden afgerond, heeft deze een vertraging van vier maanden opgelopen. De finale presentatie van de patrimoniumstudie, inclusief het bijhorende actieplan, is voorgelegd aan het college op dinsdag 30 juni 2026.

Op basis van het recent opgeleverde actieplan, in combinatie met de reeds geïdentificeerde energetische verbeteringen en energieverplichtingen voor overheidsgebouwen, kan de dienst Gebouwen vandaag overgaan tot een gerichte selectie van projecten die in de loop van het meerjarenplan 2026–2031 gefaseerd zullen worden opgenomen en uitgevoerd.

Indicator evaluatie

Geen indicator van toepassing.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

De budgetten voor Actie 21 zijn ingecalculeerd in het meerjarenplan vanaf semester 2 van 2026. De effectieve budgettaire toewijzing per project is afhankelijk van: de definitieve projectselectie op basis van de patrimoniumstudie; het aandeel van elk project dat effectief bijdraagt aan deze actie; de haalbaarheid binnen de vooropgestelde timing.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Exploitatie							
Uitgaven	66.259,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	**-66.259,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Investeringen							
Uitgaven	87.290,00	10.178,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-87.290,00**	**-10.178,86**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Exploitatie						
Uitgaven	66.259,00	66.259,00	66.259,00	66.259,00	66.259,00	66.259,00
Totaal Exploitatie	**-66.259,00**	**-66.259,00**	**-66.259,00**	**-66.259,00**	**-66.259,00**	**-66.259,00**
Investeringen						
Uitgaven	87.290,00	174.290,00	174.290,00	174.290,00	174.290,00	174.290,00
Totaal Investeringen	**-87.290,00**	**-174.290,00**	**-174.290,00**	**-174.290,00**	**-174.290,00**	**-174.290,00**

ACT-22 Gebouwen met een jaarlijks elektriciteitsverbruik van meer dan 100 MWh zullen zonnepanelen krijgen.

Gebouwen binnen het gemeentelijk patrimonium die op één EAN-afnamepunt een jaarlijks elektriciteitsverbruik hebben van meer dan 100 MWh, zullen vanaf 2026 voorzien worden van zonnepanelen met een Wattpiekvermogen van 18,50 Wp per m², om te voldoen aan de regelgeving tegen 2030. Gebouwen met een jaarlijks verbruik van meer dan 250 MWh krijgen prioriteit om te voldoen aan de verplichting tegen 1 april 2026. Met behulp van de conditiestaatmetingen uit de patrimoniumstudie brengen we gericht in kaart welke gebouwen aan deze verplichtingen onderworpen zijn, zodat de nodige investeringen doelgericht kunnen worden ingepland.

Status

In uitvoering

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

Tijdens de rapporteringsperiode werd inhoudelijke voortgang geboekt via een gerichte analyse van het elektriciteitsverbruik en de betrokken gebouwen, aangevuld met een eerste verkenning van mogelijke uitvoeringsscenario's en een technische screening per site (onder meer inzake dakoppervlakte, clustering en toekomstperspectief).

Voor de gebouwencluster woonzorgcentrum, die onder de verplichting valt vanaf 250 MWh, werd vastgesteld dat de bestaande PV-installaties ruimschoots voldoet aan zowel de huidige als toekomstige vereisten. Voor de site woonzorgcentrum bedraagt de minimaal vereiste capaciteit circa 42 kWp tegen 2026, oplopend tot circa 83 kWp tegen 2035, terwijl de bestaande installatie met ongeveer 232 kWp deze drempels ruim overschrijdt.

Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de site niet alleen voldoet aan de actuele verplichtingen, maar zich tevens anticipatief positioneert ten aanzien van de toekomstige normverstrengingen.

Parallel werden aanvullende gegevens geïnventariseerd ter voorbereiding van de volgende fase. De actie bevindt zich inhoudelijk op schema, met verdere concretisering in voorbereiding via technische validatie per gebouw en de beleidsmatige keuze inzake uitvoerings- en financieringsmodel. Aansluitend kan worden overgegaan tot effectieve besluitvorming en realisatie.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

De actie bevindt zich in de voorziene voorbereidende fase van het eerste semester 2026, waarin de scope, randvoorwaarden en uitvoeringsopties worden uitgewerkt.

Voor de gebouwen >250 MWh is voldaan aan de deadline van 1/04/2026. De volgende normeringsmijlpaal situeert zich in 2030, waarbij de verplichting wordt uitgebreid naar gebouwen >100 MWh. Voor de gemeente Tervuren betreft dit enkel de Polygoon.

Voor dit gebouw wordt een uitvoering richting 2030 voorbereid, afgestemd op de prioriteiten en haalbaarheid binnen het patrimonium- en energiebeleid. De timing blijft afhankelijk van de verdere concretisering van de technische en beleidsmatige randvoorwaarden.

Indicator omschrijving

Aandeel elektriciteitsverbruik gemeentelijk patrimonium gedekt door lokaal geproduceerde zonne-energie

Indicator uitgebreide omschrijving

Aandeel elektriciteitsverbruik gemeentelijk patrimonium gedekt door lokaal geproduceerde zonne-energie

Indicator evaluatie

Voor de gebouwencluster woonzorgcentrum, die onder de PV-verplichting valt voor verbruiken boven 250 MWh, werd vastgesteld dat het aandeel van het elektriciteitsverbruik dat wordt gedekt door lokaal geproduceerde zonne-energie ruimschoots voldoet aan de geldende en toekomstige normeringen.

Voor de site woonzorgcentrum bedraagt het minimaal vereiste aandeel circa 9,17% tegen 2026, oplopend tot circa 18,34% tegen 2035. De huidige dekkingsgraad van circa 50,98% ligt hier significant boven.

Hieruit kan worden afgeleid dat de site niet alleen conform is met de actuele verplichtingen, maar zich tevens proactief positioneert ten aanzien van de toekomstige verstrengingen binnen het regelgevend kader, wat zich vertaalt in een sterk en duurzaam aandeel lokaal opgewekte zonne-energie binnen het gemeentelijk patrimonium.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

De voorziene middelen voor Actie 22 zijn nog niet aangesproken, aangezien de actie zich in de voorbereidingsfase bevindt. Er werden tijdens de rapporteringsperiode geen investeringsuitgaven gerealiseerd.

Parallel wordt een alternatief uitvoeringsmodel via burgerparticipatie onderzocht, waarbij investeringskosten extern worden gedragen en de afname gebeurt via een vaste stroomprijs. De keuze tussen dit model en een klassieke investering is nog niet gefinaliseerd.

Het budgetverloop is in overeenstemming met de fase van het project. Effectieve vastleggingen worden verwacht na technische validatie per gebouw en een definitieve beleidskeuze inzake uitvoering en financiering.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	7.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-7.250,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	7.250,00	14.500,00	14.500,00	14.500,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-7.250,00**	**-14.500,00**	**-14.500,00**	**-14.500,00**	**0,00**	**0,00**

ACT-23 We werken aan een toekomstvisie voor de (her)huisvesting van de dienst WEB.

We werken aan een toekomstvisie voor de (her)huisvesting van de dienst WEB. Daarbij staat energiezuinige infrastructuur centraal, met aangepaste administratieve, logistieke en technische ruimtes, evenals plaats voor gecentraliseerde opslag van materialen en voertuigen. De opmaak van deze visie start in 2027. De bestaande studie wordt geactualiseerd en het overleg met Interleuven wordt opnieuw opgestart. Aanpassingen op de huidige site van WEB blijven noodzakelijk in functie van een nieuwe milieuvergunning, instandhoudingswerken (stabiliteit) en overige wettelijke bepalingen.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

- Opmaak van de toekomstvisie start in 2027.
- Instandhoudingswerken: onderzoek en stabilisatie van de zijgevel van de garages is nodig. Stukken van het pleisterwerk komen los en er zijn grote barsten zichtbaar op meerdere plaatsen. Ingenieursbureau Triconsult heeft een rapport opgemaakt over de schade en de toe te passen instandhoudingswerken. De voorgestelde maatregelen beschreven in het rapport kunnen in eigen beheer uitgevoerd worden.
- Milieuvergunning: De huidige vergunning dient vernieuwd te worden in maart 2027. De data van de aan te geven rubrieken werd verzameld. Verdere opmaak van de aanvraag verloopt in samenwerking met Interleuven. De afspraak met Interleuven moet hiervoor nog gemaakt worden.

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Het uitwerken van een nieuwe toekomstvisie is nog niet gestart.

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Er is nog voldoende budget om de geplande instandhoudingswerken uit te voeren.

Financieel overzicht 2026

	Budget 2026	Vastlegging 2026	Geboekt_2026	%_Geboekt_2026	Geboekt_Q12026	Geboekt_Q22026	Geboekt_Q32026
Investeringen							
Uitgaven	75.000,00	4.319,59	3.702,65	4,94	0,00	3.702,65	3.702,65
Totaal Investeringen	**-75.000,00**	**-4.319,59**	**-3.702,65**	**4,94**	**0,00**	**-3.702,65**	**-3.702,65**

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Investeringen						
Uitgaven	75.000,00	100.000,00	75.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investeringen	**-75.000,00**	**-100.000,00**	**-75.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Actieplannen

AP-08 Klimaatweerbaarheid verhogen door klimaatadaptatie, duurzame energie, waterbeheer en biodiversiteit.

Acties

ACT-24 We starten met een haalbaarheidsstudie naar een gemeentelijk warmteplan.

In samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant wordt in 2028 gestart met de opmaak van een gemeentelijk warmteplan. De eerste stap is het uitvoeren van een warmtescreening (op basis van vraag en aanbod) om zo kansrijke zones voor de benutting van warmte uit industrie, geothermie of een centrale installatie aan te duiden met als doel alle gebouwen fossielvrij te maken tegen 2050. In stap twee kan men door het inzetten van een energiemakelaar stakeholders samenbrengen om op basis van technische en financiële analyses projecten op te starten.

Status

Niet gestart

Opvolging (indicator)

Timing (indicator)

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Het geraamde budget van 30.000 euro zal bij een aanpassing van het meerjarenplan moeten worden voorzien.

ACT-25 De gemeente streeft naar een emissiereductie van broeikasgassen van 40 tot 47% tegen 2030.

De gemeente streeft op basis van het ondertekende burgemeestersconvenant, het afgesloten Lokaal Energie- en Klimaatpact en het goedgekeurde Lokaal Energie- en Klimaatplan naar een emissiereductie van broeikasgassen van 40 tot 47% tegen 2030.

Status

In voorbereiding

Opvolging (indicator)

Opvolging (toelichting)

- De raad nam op 26/03/2026 kennis van het financieel verantwoordingsformulier en het LEKP-rapport over het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 en 2.0 voor het jaar 2025.
- Concreet werd 14,86 % primaire energie bespaard van de 26,44% tegen eind 2030 (ten opzichte van het referentiejaar 2019) in de eigen gebouwen en de technische infrastructuur van de gemeente. Tervuren realiseerde voor het lokale patrimonium en eigen mobiliteit een CO2-reductie van 5,96 % van de 40,30% tegen eind 2030 (ten opzichte van het referentiejaar 2019). We zitten hiermee onder het Vlaams gemiddelde; veel gemeenten halen momenteel 10-20%.
- Voor de laatste rapportering (vóór 1/05/2027) werden tussen de diensten van de afdeling Ruimte afspraken gemaakt, vermits vanaf 1/01/2027 het LEKP niet meer zal bestaan en er vanuit Vlaanderen geen datamonitoring of voortgangsrapport nog zal beschikbaar zijn.
- Om in de toekomst de CO2-reductie van 40% te realiseren, zal de gemeente jaarlijks in mei haar eigen inspanningen opvolgen met bijzondere aandacht voor:
  -de uitstoot van CO2 van de gemeentelijke gebouwen (op basis van energieverbruik x emissiefactor)
  -de uitstoot van CO2 van het gemeentelijk voertuigenpark (op basis van brandstofverbruik x emissiefactor)
  -de vermindering van de CO2-uitstoot van de openbare verlichting door de verledding.
- De doelstelling voor mitigatie binnen het Burgemeesterconvenant is een reductie van de CO2-emissies op het grondgebied ten opzichte van 2011 met minstens 40% tegen 2030. Volgens de gegevens van 'provincie-in-cijfers' en VEKA van 2011-2023 behaalt de gemeente Tervuren (voor alle sectoren) een CO2-emissie totaal % groei (2023 t.o.v. 2011) van -25,7 procent. De totale cijfers zijn te vinden via https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:EU:b0286b17-3ad7-4a84-bf8b-2abb685c5b7b

Timing (indicator)

Timing (toelichting)

Om de doelstelling van 40% CO2-reductie voor het lokale patrimonium en eigen mobiliteit te behalen, zijn de uitvoering van de geplande investeringen in dit meerjarenplan en de verledding van de openbare verlichting cruciaal.

Er werden intern afspraken gemaakt met de diensten van de afdeling ruimte over het bijhouden van de eigen inspanningen met een jaarlijkse evaluatie in mei, in het bijzonder over de uitstoot van het lokale patrimonium en de uitstoot van het gemeentelijk voertuigenpark telkens ten opzichte van het referentiejaar 2019. Gemeenten lopen tegen meerdere knelpunten aan bij het behalen van een CO2-reductie van 40%. Die liggen niet alleen op technisch vlak, maar ook op financieel, juridisch en maatschappelijk niveau. De gemeente zit vaak in een regierol zonder alle nodige middelen of bevoegdheden. Het verder verloop vereist mogelijke bijsturingen en opvolging.

Indicator omschrijving

Percentage broeikasgassen

Indicator uitgebreide omschrijving

Reductie broeikasgassen van 40% naar 47%	
Indicator standaardwaarde gewenst	47

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

Een financiële ondersteuning van de Vlaamse Overheid door trekkingsrechten bedraagt 84.972,16 euro voor het LEKP 1.0 en 29.079,23 euro voor het LEKP 2.0 voor het budgetjaar 2025. De financiële verantwoording werd na kennisname door de raad op 29 maart 2026 voor goedkeuring overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Actieplannen

AP-09 Zorgen voor een diervriendelijke gemeente

Acties

ACT-26 We onderzoeken of er extra losloopplaatsen voor honden kunnen komen.

We onderzoeken of er extra losloopplaatsen voor honden kunnen komen. We sensibiliseren hondeneigenaars om hun hond aan de leiband te houden op plaatsen waar dat moet. De actie en het budget is voor 2027 voorzien.

Status

Niet gestart

Opvolging (indicator)

Timing (indicator)

Budget (indicator)

Budget (toelichting)

De nodige budgetten zijn voorzien.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030	Budget 2031
Exploitatie						
Uitgaven	0,00	34.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	**0,00**	**-34.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**